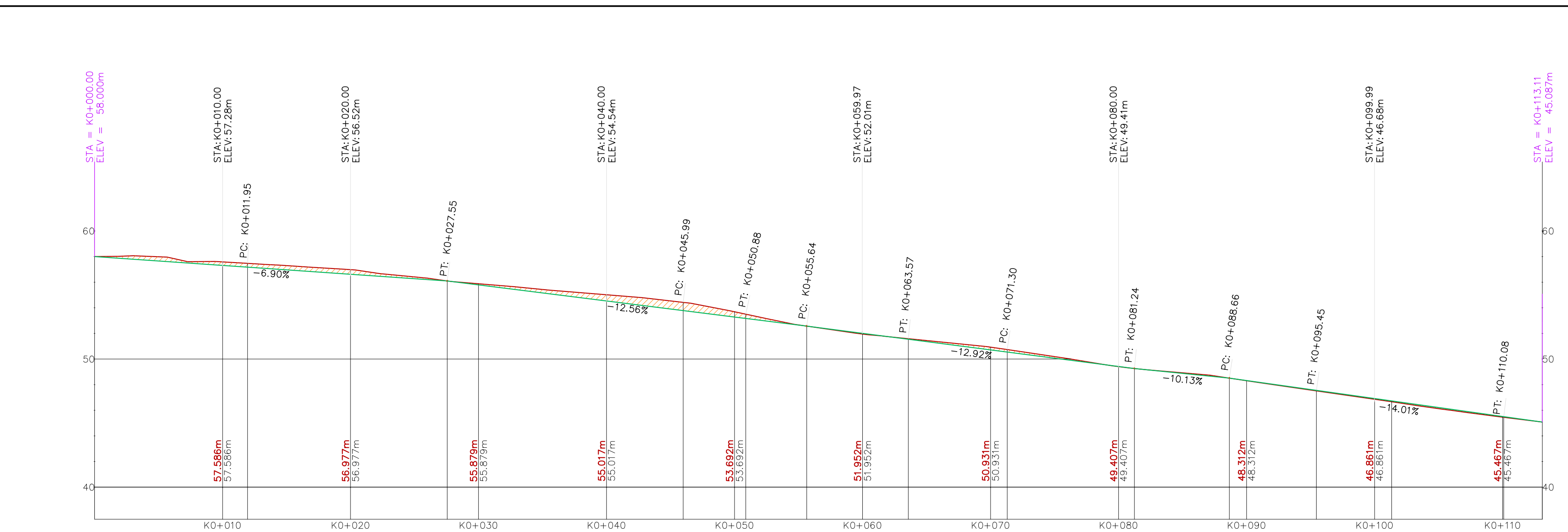
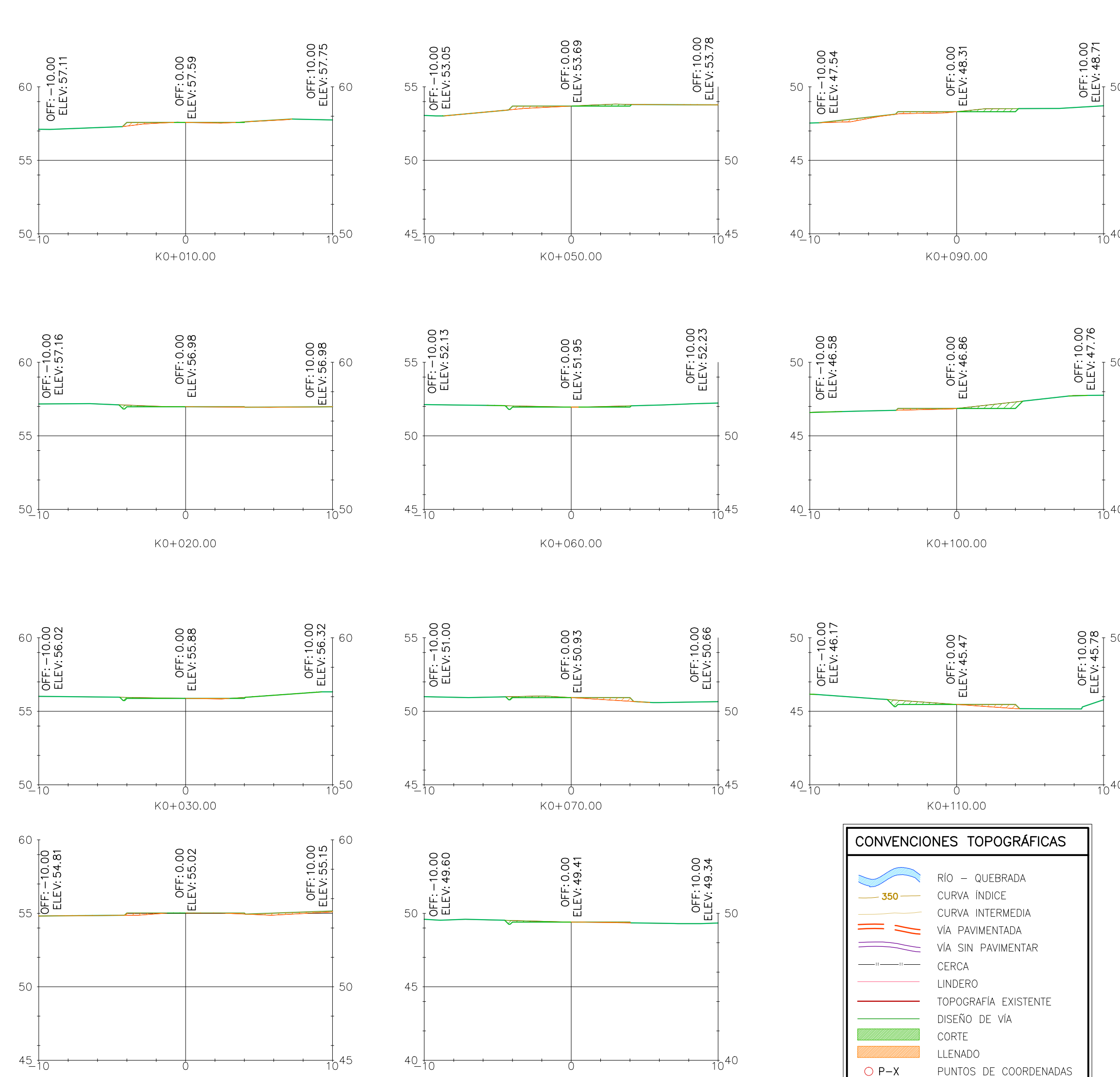


PLANTA GENERAL
VIA DE ACCESO
1:500

Curva #	Radio	Longitud	Dirección	Punto Inicio - PC	Punto Final - PT	PI	Secante	Tangente
C27	141.04	13.17	N28° 09' 04.17"E	(K0+009.883,1050185.24,1123101.17)	(K0+023.052,1050191.45,1123112.77)	(K0+016.472,1050188.078,1123107.1156)	0.154	6.589
C28	35.49	8.22	N24° 11' 18.79"E	(K0+029.246,1050194.63,1123116.09)	(K0+037.468,1050197.99,1123125.58)	(K0+033.375,1050196.7444,1123121.6391)	0.239	4.130
C29	7.23	5.75	N5° 14' 42.34"W	(K0+049.316,1050201.56,1123136.87)	(K0+055.066,1050201.05,1123142.45)	(K0+052.353,1050202.4784,1123139.7684)	0.612	3.037
C30	3.58	3.37	N55° 00' 39.18"W	(K0+057.800,1050199.77,1123144.86)	(K0+061.171,1050197.10,1123146.72)	(K0+059.622,1050198.9087,1123146.4703)	0.437	1.822
C31	3.58	0.76	N88° 01' 35.06"W	(K0+069.227,1050199.13,1123147.85)	(K0+069.983,1050188.37,1123147.87)	(K0+069.606,1050188.7520,1123147.9013)	0.020	0.379
C32	12.57	8.75	N34° 52' 21.39"E	(K0+071.331,1050203.07,1123061.26)	(K0+081.081,1050207.98,1123068.30)	(K0+076.277,1050204.2528,1123045.9348)	0.802	3.398
C33	19.16	6.79	N52° 48' 17.07"E	(K0+088.659,1050252.86,1123053.77)	(K0+095.452,1050258.27,1123057.87)	(K0+092.057,1050255.4912,1123055.9150)	0.059	3.978
C34	80.21	9.94	N47° 15' 02.17"E	(K0+071.299,1050239.81,1123042.34)	(K0+081.243,1050247.11,1123049.08)	(K0+076.277,1050204.2528,1123045.9348)	0.154	4.978
C35	80.21	7.94	N46° 32' 00.36"E	(K0+055.636,1050228.72,1123031.29)	(K0+063.571,1050234.47,1123036.75)	(K0+059.606,1050231.7308,1123033.8774)	0.098	3.971
C36	80.21	4.89	N47° 37' 18.39"E	(K0+045.989,1050221.50,1123024.90)	(K0+050.877,1050225.11,1123028.19)	(K0+048.434,1050223.2508,1123026.6008)	0.037	2.445
C37	30.72	15.60	N31° 19' 49.87"E	(K0+011.955,1050200.24,1122998.88)	(K0+027.550,1050208.36,1123012.00)	(K0+019.924,1050202.5388,1123006.5127)	1.017	7.970



PERFIL LONGITUDINAL
RASANTE - VIA DE ACCESO
1:250



CONVENCIONES TOPOGRÁFICAS

- RIO - QUEBRADA
- 350 CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- VIA PAVIMENTADA
- VIA SIN PAVIMENTAR
- CERCA
- LINDERO
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- DISÑO DE VIA
- CORTE
- LLENADO
- PUNTOS DE COORDENADAS

Elementos de las líneas (Vía de Acceso)					
Línea #	Longitud	Dirección	Punto Inicio	Punto Final	
L44	9.86	N25° 28' 35.47"E	(1050180.99,1123092.25)	(1050185.24,1123101.17)	
L45	6.19	N30° 43' 32.86"E	(1050191.45,1123112.77)	(1050194.63,1123116.09)	
L46	11.85	N17° 33' 04.64"E	(1050197.99,1123125.58)	(1050201.05,1123136.87)	
L47	2.73	N28° 02' 29.32"W	(1050201.05,1123142.45)	(1050199.77,1123144.86)	
L48	8.06	N81° 58' 49.04"W	(1050197.10,1123146.72)	(1050189.13,1123147.85)	
L49	2.21	S85° 55' 38.93"W	(1050188.37,1123147.87)	(1050186.17,1123147.22)	
L50	3.02	N14° 56' 14.06"E	(1050207.98,1123068.30)	(1050208.75,1123071.22)	
L51	5.88	N54° 48' 28.73"E	(1050258.27,1123057.87)	(1050263.07,1123061.26)	
L52	7.42	N50° 48' 06.67"E	(1050247.11,1123049.08)	(1050252.86,1123053.77)	
L53	7.73	N43° 41' 57.68"E	(1050234.47,1123036.75)	(1050239.81,1123042.34)	
L54	4.76	N49° 22' 03.04"E	(1050225.11,1123028.19)	(1050228.72,1123031.29)	
L55	18.44	N45° 52' 33.73"E	(1050208.26,1123012.06)	(1050221.50,1123024.90)	
L56	11.95	N16° 47' 06.00"E	(1050196.78,1122987.44)	(1050200.24,1122998.88)	

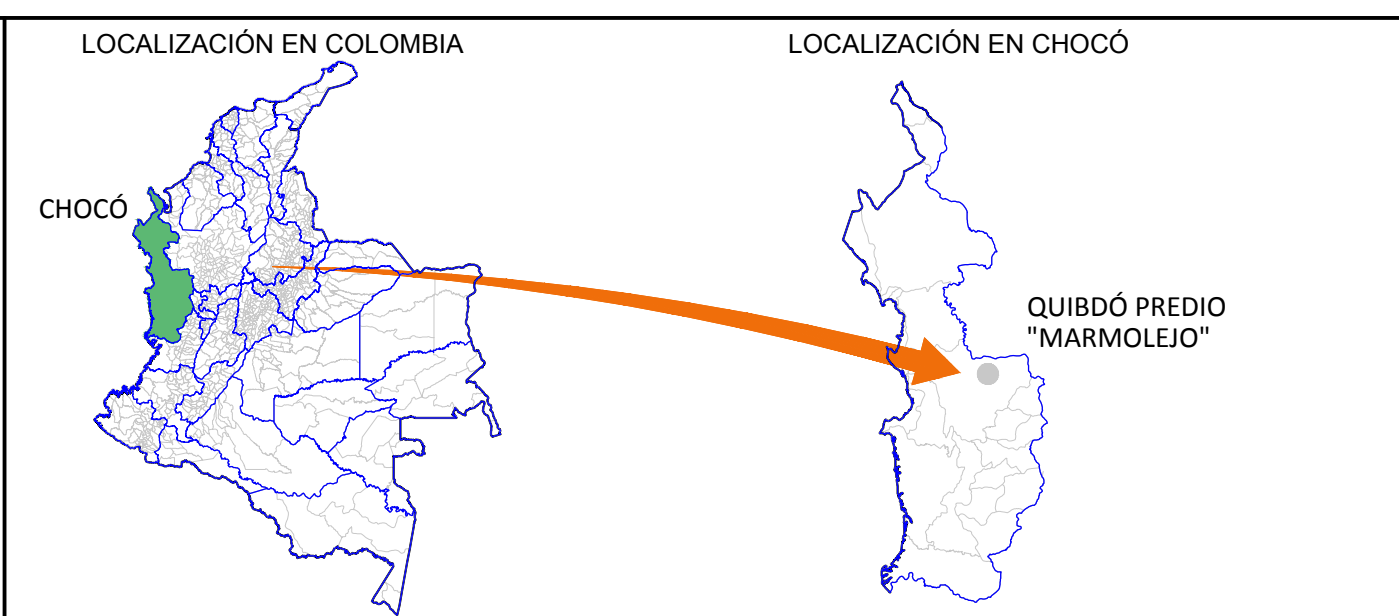
VOLUMEN MOVIMIENTO DE TIERRA						
NOMBRE	FACTOR DE CORTE	FACTOR DE LLENADO	2d Area	CORTE	LLENO	TOTAL
MOVIMIENTO MASAS	1,000	1,000	1015.345sqm	61.610 Cu. M.	30.453 Cu. M.	31.157 Cu. M. <Cu>
ADECUACIÓN VIA			1015.345sqm	61.610 Cu. M.	30.453 Cu. M.	31.157 Cu. M. <Cu>



HS
HIDROSUELOS

DIRECTOR
Ing. Maria Alexandra Degiovanni
T.P. 0523809092 ANT

ESPECIALISTA
Ing. Wilson Daniel Diaz Espejo
T.P. 15238-293797 BYC



MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	ESPECIFICACIÓN	FIRMA

NOMBRE DEL PROYECTO
PLAN OPERATIVO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN EL BOTADERO "MARMOLEJO" DE LA CIUDAD DE QUIBDÓ

DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

UBICACIÓN
PREDIO "MARMOLEJO" QUIBDÓ - CHOCÓ

CONTIENE
VIA DE ACCESO

ESCALA:
INDICADAS

ARCHIVO
Plano PO-FA-01 - Via de acceso.dwg

No PROYECTO
Contrato FB-002-36-2015

REVISÓ
Ing. Diana Magdel Palacios M.

APROBÓ
Ing. Carlos Alberto Parra

FECHA
Octubre del 2015

No PLANO
PO-FA-01